Cantieri di Sarnico Spider 43

€290,000 • Sardegna Italy • Used • 2007

Presented by

Gabriele Azzi
Phone: +39078934721

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy

Given For Yachting

7zea.com

Details

Make:	Cantieri di Sarnico
Model:	Spider 43
Year:	2007
Condition:	Used
Engine:	Volvo Penta IPS 600, 435 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	1100 l (290.59 gal)
Length:	13.07 m (42.88 ft)
Beam:	4.1 m (13.45 ft)
Cabins:	0
Berths:	0

Powered by 7zea.com

Description

EN
A concentrate of pure and advanced style as well as superior marine qualities. A boat with a sporty style, capable of brilliant performance but faithful to the shipyard's tradition, especially in terms of class and elegance. The Nuvolari & Lenard studio has developed a very advanced stylistic idea that manages to integrate the sophisticated cockpit protection awning without compromising the line or ergonomics of the driver's seat. The hull design was entrusted to Victory Design, a team with great experience in top powerboat competitions. The structures, engineering and industrialization were carried out by Studio Besozzi Selvetti. Spider rigorously preserves all the stylistic features of the range: long foredeck, large sunbathing areas, equipped outdoor living. The interiors, carefully finished thanks to the legendary craftsmanship of the shipyard's craftsmen, are characterized by a large saloon with kitchen, a real owner's suite in the bow, with bathroom and separate shower. Minna is a Sarnico Spider kept in perfect condition by the owner and his captain. A boat to see.

Navigation equipment:
Rudder angle indicator, Electronic engine control, On-Board Computer, Odometer (Raymarine), Depth Sounder (Raymarine), GPS (Raymarine), Joystick, Chartplotter (Raymarine Axiom Touchscreen, 2020), VHF Radio (Ray 240E), Co-pilot seat.

Staging and technical:
2 Engine Alarm, Bilge Alarm, Anchor (Bruce inox 15 kg con catena acciaio inox), Water pressure pump, Special Colour (Rosso Ferrari Metal, riverniciata 2015), Deck Shower, Electric Flaps, Fire Extinguishing System, Flaps Indicators, Washbasin in the cockpit, Courtesy Lights, Gangway (Besenzoni), Platform (con piano in teak), Automatic Bilge Pump, Entry door, Teak Cockpit, Shorepower connector, Voltage Rectifier, Electric Windlass, swimming ladder, cockpit table, Tender, Horn, Bow Winches.

Domestic Facilities onboard:
Warm Water System (Bivalente), Inverter Air Conditioning, Waste Water Plant, Interior wooden floor, 12V Outlets, 220V Outlets, Black Water Tank, Electric Toilet.

Entertainment:
Speakers, Radio AM/FM, Hi-Fi (Fusion).

Kitchen and appliances:
Galley, Deck Refrigerator, ICE Maker, Ceramic hot plate.

Upholstery:
Bimini (Elettrico), Cockpit Cover, Stern Cushions, Bow Cushions, Instrument Cover, Sunshade (Parasole con candelieri).

Accessories notes:
New IPS broadcasts in 2024. New monoblocs in 2016.

IT
Un concentrato di stile puro ed avanzato nonchè di qualità marine superiori. Un’imbarcazione dallo stile sportivo, capace di brillanti performance ma fedele alla tradizione del cantiere, soprattutto per ciò che concerne la classe e l’eleganza. Lo studio Nuvolari & Lenard ha sviluppato una idea stilistica molto avanzata che riesce a integrare il sofisticato tendalino di protezione del pozzetto senza compromettere la linea o l’ergonomia del posto guida. Il progetto dello scafo è stato affidato alla Victory Design, un’equipe che vanta grande esperienza nelle massime competizioni motonautiche. Le strutture, l’ingegnerizzazione e l’industrializzazione sono invece state curate dallo Studio Besozzi Selvetti. Spider conserva rigorosamente tutti gli stilemi della gamma: lungo ponte di prua, ampi spazi prendisole, living esterno attrezzato. Gli interni, accuratamente rifiniti grazie alla leggendaria maestria degli artigiani del cantiere, sono caratterizzati da un ampio salone con cucina, da una vera e propria suite armatoriale a prua, con bagno e doccia separata. Minna è un Sarnico Spider mantenuto in perfetto stato dall'armatore e dal suo comandante. Una barca da vedere.

Strumentazione elettronica di navigazione:
Angolo barra, Comando motori elettronico, Computer di bordo, Contamiglia (Raymarine), Ecoscandaglio (Raymarine), GPS (Raymarine), Joystick, Plotter (Raymarine Axiom Touchscreen, 2020), Radio VHF (Ray 240E), Sedile Copilota.

Allestimento tecnico e di coperta:
2 Allarme motore, Allarme sentina, Ancora (Bruce inox 15 kg con catena acciaio inox), Autoclave, Colorazione speciale (Rosso Ferrari Metal, riverniciata 2015), Doccia esterna, Flap elettrici, Impianto antincendio, Indicatori Flaps, Lavandino nel Pozzetto, Luci di cortesia, Passerella (Besenzoni), Piattaforma (con piano in teak), Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tender, Tromba, Winch tonneggio di prua.

Dotazioni domestiche di bordo:
Boiler (Bivalente), Clima reversibile, Impianto acque nere, Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Serbatoio Acque Nere, WC marino elettrico.

Intrattenimento:
Altoparlanti, Radio AM/FM, Stereo (Fusion).

Cucina ed elettrodomestici:
Cucina, Frigorifero esterno, ICE Maker, Piastra in vetroceramica.

Tappezzerie:
Bimini (Elettrico), Copripozzetto, Cuscineria di poppa, Cuscineria di prua, Telo copriconsolle, Tendalino (Parasole con candelieri).

Note accessori:
Nuove trasmissioni IPS nel 2024. Nuovi monoblocchi nel 2016.

FR
Un concentré de style pur et avancé ainsi que des qualités marines supérieures. Un bateau au style sportif, capable de performances brillantes mais fidèle à la tradition du chantier naval, notamment en termes de classe et d’élégance. Le studio Nuvolari & Lenard a développé une idée stylistique très avancée qui parvient à intégrer le store de protection sophistiqué du cockpit sans compromettre la ligne ou l’ergonomie du siège du conducteur. La conception de la coque a été confiée à Victory Design, une équipe ayant une grande expérience des compétitions de bateaux à moteur de haut niveau. Les structures, l’ingénierie et l’industrialisation ont été réalisées par le Studio Besozzi Selvetti. Spider préserve rigoureusement toutes les caractéristiques stylistiques de la gamme : long pont avant, grands bains de soleil, vie extérieure équipée. Les intérieurs, soigneusement finis grâce au savoir-faire légendaire des artisans du chantier naval, se caractérisent par un grand salon avec cuisine, une véritable suite propriétaire à l’avant, avec salle de bain et douche séparée. Minna est une Sarnico Spider maintenue en parfait état par le propriétaire et son capitaine. Un bateau à voir.

Equipement électronique de navigation:
Indicateur d'angle de barre, Commande électrique, Ordinateur fixe de bord, Loch (Raymarine), Sondeur pêche (Raymarine), GPS (Raymarine), Joystick, Lecteur de cartes (Raymarine

Axiom Touchscreen, 2020), Radio VHF (Ray 240E), Siège copilote.

Equipement de pont:
2 Alarme moteur, Alarme de pompe de cale, Ancre (Bruce inox 15 kg con catena acciaio inox), Eau sous pression, Couleur spéciale (Rosso Ferrari Metal, riverniciata 2015), Douche de cockpit, Flaps électriques, Extincteur(s) fixe(s), Indicateurs de flaps, Lavabo dans le cockpit, Éclairage de courtoisie, Passerelle (Besenzoni), Plateforme arrière (con piano in teak), Pompe de cale automatique, Porte latérale, Cockpit en teck, Prise de quai, Onduleur, Guindeau électrique, Echelle de bain, table de cockpit, Annexe, Corne, Winch électrique avant.

Equipement intérieur:
Ballon d'eau chaude (Bivalente), Air Conditionné, Cuve à eaux noires, Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Prises interieures 220v, Réservoir d'eau noire, Toilettes électriques.

Divers:
Haut-parleurs, Radio AM/FM, Hi-Fi (Fusion).

Equipement de confort:
Cuisine, Réfrigérateur extérieur, Machine à glaçons, Plaque vitrocéramique.

Sellerie et tauds:
Bimini (Elettrico), Taud de cockpit, Coussins arrieres, Coussin avant, Taud de console, Taud de soleil (Parasole con candelieri).

Notes équipement:
Nouvelles émissions IPS en 2024. Nouveaux monoblocs en 2016.

DE
Ein Konzentrat aus reinem und fortschrittlichem Stil sowie überlegenen maritimen Qualitäten. Ein Boot mit sportlichem Stil, das zu brillanten Leistungen fähig ist, aber der Tradition der Werft treu bleibt, insbesondere in Bezug auf Klasse und Eleganz. Das Studio Nuvolari & Lenard hat eine sehr fortschrittliche stilistische Idee entwickelt, die es schafft, die ausgeklügelte Cockpitschutzmarkise zu integrieren, ohne die Linie oder Ergonomie des Fahrersitzes zu beeinträchtigen. Das Rumpfdesign wurde Victory Design anvertraut, einem Team mit großer Erfahrung in Top-Motorbootwettbewerben. Die Strukturen, das Engineering und die Industrialisierung wurden von Studio Besozzi Selvetti durchgeführt. Spider bewahrt rigoros alle stilistischen Merkmale der Serie: langes Vordeck, große Liegeflächen, ausgestattetes Leben im Freien. Die Innenräume, die dank der legendären Handwerkskunst der Handwerker der Werft sorgfältig fertiggestellt wurden, zeichnen sich durch einen großen Salon mit Küche, eine echte Eignersuite im Bug mit Bad und separater Dusche aus. Minna ist eine Sarnico-Spinne, die vom Besitzer und seinem Kapitän in einwandfreiem Zustand gehalten wird. Ein Boot zum Sehen.

Navigation elektronische Instrumentation:
Ruderlageanzeiger, Elektronische Motorensteuerung, Yacht PC, Logge (Raymarine), Echolot (Raymarine), GPS (Raymarine), Joystick, Kartenplotter (Raymarine Axiom Touchscreen, 2020), UKW-Funk (Ray 240E), Copilotensitz.

Deck und technische Ausrüstung:
2 Motoralarm, Bilgealarm, Anker (Bruce inox 15 kg con catena acciaio inox), Druckwasserpumpe, Sonderfarbe (Rosso Ferrari Metal, riverniciata 2015), Cockpitdusche, elektrische Trimmklappen, Feuer-Löschanlage, Trimmklappen Anzeigen, Waschbecken im Cockpit, Nachtbeleuchtung, Gangway (Besenzoni), Plattform (con piano in teak), automatische Bilgepumpe, Eingangstür, Teak im Cockpit, Landanschluß, Rectifier, elektrische Ankerwinde, Badeleiter, Cockpittisch, Beiboot, Signalhorn, Verholwinde auf dem Vordeck.

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter (Bivalente), Klimaanlage reverse cycle, Faekalientank, Innenholzboden, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Schwarzwassertank, elektrische Toilette.

Unterhaltung:
Lautsprecher, Radio AM/FM, Stereoanlage (Fusion).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry, Kühlschrank an Deck, Eiswürfelbereiter, Ceran-Kochfeld.

Polster und Persenninge:
Bimini (Elettrico), Cockpitpersenning, Polster Achterdeck, Bugpolster, Instrumenten Abdeckung, Sonnenpersenning (Parasole con candelieri).

Hinweis-Zubehör:
Neue IPS-Sendungen im Jahr 2024. Neue Monoblöcke im Jahr 2016.

ES
Un concentrado de estilo puro y avanzado, así como de cualidades marinas superiores. Un barco con un estilo deportivo, capaz de un rendimiento brillante pero fiel a la tradición del astillero, especialmente en términos de clase y elegancia. El estudio Nuvolari & Lenard ha desarrollado una idea estilística muy avanzada que consigue integrar el sofisticado toldo de protección de la bañera sin comprometer la línea ni la ergonomía del asiento del conductor. El diseño del casco fue confiado a Victory Design, un equipo con gran experiencia en las mejores competiciones de lanchas a motor. Las estructuras, la ingeniería y la industrialización fueron llevadas a cabo por Studio Besozzi Selvetti. Spider conserva rigurosamente todas las características estilísticas de la gama: larga cubierta de proa, amplias zonas para tomar el sol, vida al aire libre equipada. Los interiores, cuidadosamente acabados gracias a la legendaria artesanía de los artesanos del astillero, se caracterizan por un gran salón con cocina, una verdadera suite del propietario en la proa, con baño y ducha separada. Minna es una araña sarnica mantenida en perfectas condiciones por el propietario y su capitán. Un barco para ver.

Instrumentación electrónica de navegación:
Indicado de ángulo de timón, Control de motor electrónico, Ordenador de abordo, Cuenta millas (Raymarine), Sonda (Raymarine), GPS (Raymarine), Joystick, Plotter (Raymarine Axiom Touchscreen, 2020), Radio VHF (Ray 240E), Asiento Copiloto.

Equipo técnico y de cubierta:
2 Alarma motor, Alarma sentina, Ancla (Bruce inox 15 kg con catena acciaio inox), Bomba de agua dulce, Color Especial (Rosso Ferrari Metal, riverniciata 2015), Ducha externa, Flaps eléctrico, Sistema de extinción, Indicadores Flaps, Lavabo en la cabina, Luces de cortesía, Pasarela (Besenzoni), Plataforma (con piano in teak), Bomba de achique automática, Puerta de entrada, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Rectificador, Molinete eléctrico, Escalera de baño, mesa de bañera, Auxiliar, Bocina, Cabrestantes de proa.

Enseres domesticos de abodo:
Calentador (Bivalente), Climatizador reversible, Instalación aguas negras, Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Enchufes de 220v, Tanque de agua negra, WC marino eléctrico.

Entretenimiento:
Altavoces, Radio AM/FM, Stereo (Fusion).

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Frigorífico de cubierta, Ice Maker, Placa vitrocerámica.

Tapicerías:
Bimini (Elettrico), Toldo de bañera, Cojines de popa, Cojines de proa, Funda cónsola, Toldo (Parasole con candelieri).

Notas accesorios:
Nuevas emisiones IPS en 2024. Nuevos monobloques en 2016.

NL
Een concentraat van pure en geavanceerde stijl en superieure maritieme kwaliteiten. Een boot met een sportieve stijl, in staat tot briljante prestaties, maar trouw aan de traditie van de scheepswerf, vooral op het gebied van klasse en elegantie. De studio van Nuvolari & Lenard heeft een zeer geavanceerd stilistisch idee ontwikkeld dat erin slaagt om de geavanceerde cockpitbeschermingsluifel te integreren zonder afbreuk te doen aan de lijn of ergonomie van de bestuurdersstoel. Het ontwerp van de romp werd toevertrouwd aan Victory Design, een team met veel ervaring in topwedstrijden voor motorboten. De constructies, engineering en industrialisatie werden uitgevoerd door Studio Besozzi Selvetti. Spider behoudt rigoureus alle stilistische kenmerken van het assortiment: lang voordek, grote ligweiden, uitgerust buitenleven. Het interieur, zorgvuldig afgewerkt dankzij het legendarische vakmanschap van de ambachtslieden van de scheepswerf, wordt gekenmerkt door een grote salon met keuken, een echte eigenaarssuite in de boeg, met badkamer en aparte douche. Minna is een Sarnico Spider die in perfecte staat wordt gehouden door de eigenaar en zijn kapitein. Een boot om te zien.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Roerhoek indicator, Elektronische motorbediening, Scheepscomputer, Log (Raymarine), Dieptemeter (Raymarine), GPS (Raymarine), Joystick, Kaartplotter (Raymarine Axiom Touchscreen, 2020), Marifoon (Ray 240E), Meevaar stoel.

Technische- en dekuitrusting:
2 Motor Alarm, Bilge Alarm, Anker (Bruce inox 15 kg con catena acciaio inox), Waterdruk systeem, Speciale kleur (Rosso Ferrari Metal, riverniciata 2015), Buitendouche, Elektrische trimflappen, Brandblussysteem, Trimflappen indicatoren, Wasbak in de kuip, Sfeerverlichting, Loopplank (Besenzoni), Platform (con piano in teak), Automatische bilgepomp, Ingangsdeur, Teak in kuip, Walaansluiting 230V, Gelijkrichter, Elektrische ankerlier, Zwemtrap, Kuiptafel, Bijboot, Hoorn, Boeglier.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warmwater boiler (Bivalente), Inverter airconditioning, Fecaliëntank, Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, 230V Stopcontacten, Zwartwatertank (fecaliën), Elektrisch toilet.

Vermaak:
Luidsprekers, Radio AM/FM, Stereo (Fusion).

Keuken & Apparatuur:
Keuken, Koelkast aan dek, IJsblokjes machine, Keramische kookplaat.

Bekleding:
Bimini (Elettrico), Kuiptent, Hekkussens, Boegkussens, Stuurstand afdekking, Zonneluifel (Parasole con candelieri).

Opmerkingen over accessoires:
Nieuwe IPS-uitzendingen in 2024. Nieuwe monoblocs in 2016.

RU
Концентрат чистого и передового стиля, а также превосходных морских качеств. Лодка со спортивным стилем, способная на блестящие ходовые качества, но верная традициям верфи, особенно с точки зрения класса и элегантности. Студия Nuvolari & Lenard разработала очень продвинутую стилистическую идею, которая позволяет интегрировать сложный защитный тент кабины без ущерба для линии или эргономики сиденья водителя. Проектирование корпуса было поручено Victory Design, команде с большим опытом участия в топовых соревнованиях по моторным лодкам. Строительство, инжиниринг и индустриализация были выполнены студией Besozzi Selvetti. Spider неукоснительно сохраняет все стилистические особенности модельного ряда: длинную носовую палубу, большие зоны для загара, оборудованную жизнь на свежем воздухе. Интерьеры, тщательно отделанные благодаря легендарному мастерству мастеров верфи, характеризуются большим салоном с кухней, настоящей каютой владельца в носовой части, с ванной комнатой и отдельной душевой кабиной. Минна - это паук Сарнико, содержащийся в идеальном состоянии владельцем и его капитаном. Лодка, которую стоит увидеть.

Электронные навигационные приборы:
Угол поворота, Electronic engine control, Бортовой компьютер, спидометр (Raymarine), Эхолот (Raymarine), GPS (Raymarine), Джойстик, плоттера (Raymarine Axiom Touchscreen, 2020), Радио VHF (Ray 240E), Место второго пилота.

Техническое оснащение и оснащение палубы:
2 Аварийный сигнал двигателя, Аварийный сигнал трюма, Якорь (Bruce inox 15 kg con catena acciaio inox), Автоклав, Особая окраска (Rosso Ferrari Metal, riverniciata 2015), внешняя душа, Электрические клапаны, Системы противопожарные, Индикаторы закрылка, Умывальник в кокпите, любезность фонари, сходни (Besenzoni), Платформа (con piano in teak), Автоматический трюмный насос, Входная дверь, Колодец из тика, Прямая розетка от причала, Выпрямитель, Электрическая якорная лебедка, Трап ванной, cockpit table, Тендер, Рупор, Токарно лебедки.

Бытовое оснащение на борту:
котлом (Bivalente), Установка климат реверс, Установка для сточных вод, Деревянный пол в интерьере, Внутренние розетки 12v, Внутренние розетки 220v, Резервуар для черной воды, Электрический морской туалет.

Развлечения:
динамиков, Radio AM/FM, Привет-Fi (Fusion).

Кухня и бытовые приборы:
Кухня, внешний холодильнике, лед-мейкер, Керамическая плита.

Обивка:
Защитное покрытие лодки (Elettrico), Задвижка колодца, Подшипники кормы, Подшипники носовой части, Защитное покрытие консоли, палатка для BC (Parasole con candelieri).

Дополнительные примечания:
Новые IPS-трансляции в 2024 году. Новые моноблоки в 2016 году.

General information

Make:	Cantieri di Sarnico
Model:	Spider 43
Year:	2007
Condition:	Used

Engine

Engine:	Volvo Penta IPS 600, 435 hp
Engine type:	
Fuel type:	Diesel
Fuel tank:	1100 l (290.59 gal)

Measurements

Length:	13.07 m (42.88 ft)
Beam:	4.1 m (13.45 ft)
Deep:	1.1 m (3.61 ft)
Weight:	11500 kg (25,352.73 lb)

Accommodation

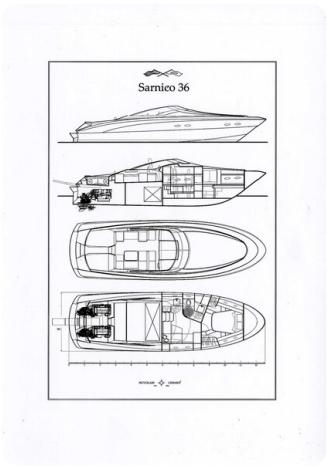
Cabins:	0
Berths:	0

Images

Sarnico Spider, profile

Sarnico Spider aft profile

Sarnico Spider helm



Sarnico Spider GA

Sarnico Spider details

Sarnico Spider joystick

Sarnico Spider bow sunpad

Sarnico Spider cockpit view too

Sarnico Spider cockpit view

Sarnico Spider cockpit dinette

Sarnico Spider dinette

Sarnico Spider salon view

Sarnico Spider galley, closed

Sarnico Spider galley

Powered by 7zea.com

Sarnico Spider owner's cabin

Sarnico Spider owner's cabin detail

Sarnico Spider salon detail

Sarnico Spider shower

Sarnico Spider bathroom view

Sarnico Spider int details

Given For Yachting
Piazza Quadra, 8
07020 Porto Rotondo
Italy
Phone: +39078934721
https://www.givenfor.it

GIVEN FOR YACHTING

2025-12-19